

# Natur- og fritidsprojekt

Det nye bakkelandskab er blevet til sammen med borgere i Albertslund. På en række møder har naboer, borgere og repræsentanter fra foreningslivet drøftet indhold og udvikling af Hyldager Bakker. Visionen fra disse møder har været klar fra start – Hyldager Bakker skal blive et område, der året rundt tilbyder en god og varieret naturoplevelse.

Ved det afsluttende dialogmøde i november 2019 præsenterede landskabsarkitekterne, hvordan man har søgt at imødekomme de mange fremkomne forslag og ønsker i en samlet plan for området.

Generelt for de mange input er fokus på naturkvaliteten:

- Ønsker om en robust og varieret beplantning, der skaber gode forhold for dyreliv og menneskers naturoplevelse.
- Flere mindre opholds- og aktivitetssteder med naturpræg i materialevalg og funktionalitet.
- Behov for stisystemer, der giver mulighed for mange typer færdsel og tilgængelighed for alle. Det gælder bl.a. stier til gang, løb, heste, mountain-bike og trailløb.



Beplantningen er sammensat så der bliver rig års-tidsvariation og mange spiselige planter og frugter. Området vil indeholde lunde, skovbryn og enge, fordelt i bakkelandskabet.



Illustrationsplan af Hyldager Bakker

## Natur og landskabsprojektet Hyldager Bakker

Natur- og landskabsprojektet Hyldager Bakker skal etableres, så byens borgere får mindre støj, mere natur og et nyt boligområde kan se dagens lys. Det er et stort projekt, som først er helt færdig i 2024. Læs mere om projektet og følg med i processen på [www.hyldager.albertslund.dk](http://www.hyldager.albertslund.dk)

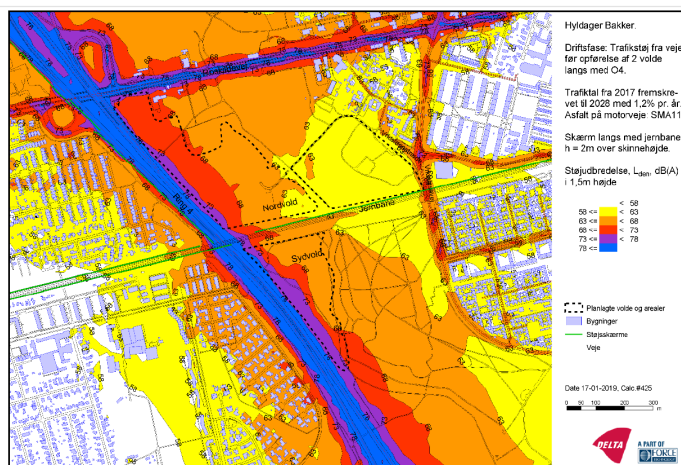


# Støjdæmpning

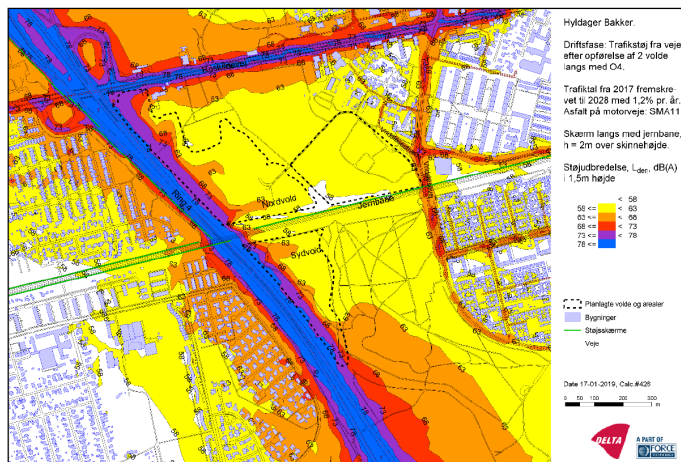
Et af hovedformålene med etablering af Hyldager Bakker er at støjdæmpe. Støjdæmpningen sker ved at opbygge 2 jordvolde samt opsætte 2 mindre støjskærme på toppen af jordvolden tæt ved krydset mellem jernbanen og motorvejen.

Nedenstående figurer viser støjdbredelsen før etableringen og efter etableringen.

Støjkort før:



Støjkort efter:



Figurerne viser støj fra vejene omkring bakkerne.

Ved Hyldagergrunden bliver der også dæmpet mod støj fra jernbanen, dette sker ved at sætte en 700 m lang støjskærm op langs banelegemet.



## Jordhåndtering

For at opbygge Hyldager Bakker skal der i alt bruges ca. 3 mio. tons jord svarende til ca. 1,5 mio. m<sup>3</sup> jord.

Albertslund kommune har derfor oprettet sin egen jordadministration, HBJord, som varetager alle henvendelser fra jordleverandører, udarbejder aftalesedler, køresedler og udsender fakturaer. Kommunen har to modtageanlæg, et syd for jernbanen og et nord for jernbanen. Hvert anlæg er forsynet med en vejebod. Her holder vejemanden opsyn med alle lastbiler, der kommer ind på modtageanlægget.

Selve jordarbejdet udføres af entreprenør Per Aarsleff A/S.

Der blev medio september 2019 åbnet et modtageanlæg i syd - Kongsholmsparken. I perioden mellem oktober 2020 og april 2021

var anlægget sat på pause for modtagelse af jord og i medio juli 2021, var anlægget færdig med jordmodtagelse.

Modtageanlægget og vejeboden i syd udfases henover september måned 2021.

I Syd - Kongsholmsparken - er der modtaget ca. 900.000 tons jord, hvilket svarer til, at der har været ca. 31.000 lastbiler forbi med jord.

I oktober 2020 åbnede modtageanlægget i nord - Hyldagerparken.

I nord skal der modtages ca. 2,1 mio. tons jord og der er pr. 1. august 2021 modtaget knap 675.000 tons jord.

Modtageanlægget i nord er planlagt til at lukke i 2023.