

MILJØGODKENDELSE



Jordvolde langs

Holbækmotorvejen og jernbanen

19. juni 2019



Albertslund Kommune



Indholdsfortegnelse

1	Indledning	3
2	Miljøgodkendelsens vilkår	4
2.1	Generelt	4
2.2	Indretning og drift	4
2.3	Opbygning af jordvolde	5
2.4	Forhåndsgodkendelse af jord og modtagekriterier for jord	6
2.5	Overfladevand.....	9
2.6	Luftforurening.....	9
2.7	Oplag og håndtering af motorbrændstof samt affald.....	10
2.8	Modtagekontrol og egenkontrol	10
2.9	Årlig indberetning og slutrapporter	11
2.10	Driftsforstyrrelser og uheld	11
3	Lovgrundlag og klagevejledning.....	12
3.1	Lovgrundlag.....	12
3.2	Klagevejledning.....	12
3.3	Underretning.....	12
4	Miljøteknisk beskrivelse	13
4.1	Beliggenhed.....	13
4.2	Etablering.....	13
4.3	Indretning og drift	14
4.4	Modtagelse af jord	14
4.5	Jordforurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	15
4.6	Støj.....	15
4.7	Luftforurening.....	16
4.8	Spildevand og vand fra befæstede arealer	16
4.9	Affald	16
4.10	Bedste tilgængelige teknik (BAT)	16
5	Albertslund Kommunes vurdering.....	16
5.1	Indledning.....	16
5.2	Beliggenhed og planforhold.....	17
5.3	VVM – vurdering af virkninger på miljøet	17
5.4	Andre tilladelser og godkendelser	17
5.5	Støj.....	18
5.6	Geologi, hydrogeologi og vandindvinding.....	19
5.7	Recipenter.....	20
5.8	Grænseværdier for jord der modtages på anlægget.....	20
5.9	Afdækning af voldene med ren jord mv.....	21
5.10	Luftforurening.....	22
5.11	Affald	22
5.12	Driftsforstyrrelser, spild og uheld	22
6	Materiale indgået i sagen.....	22
7	Bilag	23

1 Indledning

Albertslund Kommune ønsker at etablere jordvolde langs Holbækmotorvejen i Hyldagerparken og den nordlige del af Kongsholmparken. Jordvoldene har til formål at reducere støjen fra motorvejen og jernbanen, så det bliver muligt at udvikle området ved den tidligere Hyldagerskole til boligområde, samt at afhjælpe støj i boligområderne ved Vridsløselille Landsby og Albertslund Syd. Samtidig har projektet til formål at dæmpe støjen i parkerne og dermed øge de rekreative kvaliteter i områderne.

Albertslund Kommune har søgt om at etablere de afskærmende jordvolde som et nyttiggørelsesprojekt, hvor overskudsjord fra andre bygge- og anlægsprojekter modtages til opbygning af voldene. Voldenes udformning er landskabeligt bearbejdet. Voldene vil derfor reducere støjen i boligområderne og samtidig fungere som et natur- og landskabsprojekt til gavn for borgerne i Albertslund Kommune. Natur- og landskabsprojektet hedder Hyldager Bakker.

Ved etableringen af voldene nyttiggøres ren og lettere forurenede jord til opbygningen. Nyttiggørelse af jord som den beskrevet er omfattet af godkendelse af listevirksomhed, bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018, under listepunkt K206.

Stamoplysninger

Anlæggets navn og adresse	Jordvolde langs Holbækmotorvejen og jernbanen Jordvold SYD på en strækning fra sydsiden af jernbanen og indtil ca. 0,5 km længere mod syd, og jordvold NORD på en strækning fra nordsiden af jernbanen og indtil ca. 0,6 km længere mod nord ved Roskildevej
Matr. nr.	1a Vridsløselille By, Herstedvester 5dl Vridsløselille By, Herstedvester 123 Taastrup-Valby By, Taastrup Nykirke 15 b Taastrup-Valby By, Taastrup Nykirke 14æs Taastrup-Valby By, Taastrup Nykirke
Grundejer	Albertslund Kommune
Ejer af anlæg og driftsansvarlig	Albertslund Kommune – Kommunale Ejendomme
CVR-nr.	66 13 71 12
P-nummer	--
Kontaktperson	Nina Brynjolf tlf. 21 28 01 80 e-mail nina.brynjolf@albertslund.dk
Listepunkt	K206: Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under punkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding
Godkendelsesmyndighed	Albertslund Kommune
Tilsynsmyndighed	Albertslund Kommune

2 Miljøgodkendelsens vilkår

På baggrund af det foreliggende materiale meddeler Albertslund Kommune hermed miljøgodkendelse til at etablere støjvolde langs Holbækmotorvejen.

Miljøgodkendelsen meddeles efter § 33 i Miljøministeriets lovebekendtgørelse nr. 1121 af 3. september 2018 (med senere ændringer) om lov om miljøbeskyttelse på følgende vilkår:

2.1 Generelt

- 2.1.1 Godkendelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er påbegyndt inden for et år fra godkendelsesdatoen.
- 2.1.2 Godkendelsen er tidsbegrænset og gælder frem jordvoldene er færdigbyggede. Hvis det samlede projekt varer længere end udgangen af 2024, skal der senest 1. juni 2024 redegøres for, hvornår den forventede slutdato er.
- 2.1.3 Anlægget skal indrettes og drives som ansøgt med de ændringer, der følger af denne miljøgodkendelse.
- 2.1.4 Terrænregulering for etablering af jordvold SYD i projektområde syd for jernbanen må opstartes medio august 2019, og jordvolden skal være etableret og anlægsarbejdet afsluttet i 2021. Støjvoldens udstrækning fremgår af bilag 1.
- 2.1.5 Forberedende arbejder for etablering af faciliteter for modtagelse af jord og adgangsvej samt ledningsomlægninger i projektområde SYD for jernbanen må opstartes medio juni 2019.
- 2.1.6 Terrænregulering for etablering af jordvold NORD i projektområde nord for jernbanen må opstartes 1. maj 2020, og jordvolden skal være etableret og anlægsarbejdet afsluttet ultimo 2024. se pkt. 2.1.2. Jordvoldens udstrækning fremgår af bilag 1.
- 2.1.7 Forberedende arbejder for etablering af faciliteter for modtagelse af jord og adgangsvej samt ledningsomlægninger i projektområde NORD for jernbanen må opstartes 1. juli 2019
- 2.1.8 Et eksemplar af denne miljøgodkendelse skal til enhver tid være tilgængelig for driftspersonalet på anlægget.

2.2 Indretning og drift

- 2.2.1 Der må være aktiviteter på anlægget mandag til fredag kl. 7.00 – 18.00, dog ikke på helligdage.
- 2.2.2 Aktiviteter på anlægget aften og nat samt i weekender og helligdage skal begrænses mest muligt. Aktiviteter uden for den normale åbningstid angivet i vilkår 2.2.1 skal aftales nærmere med Albertslund Kommune, tilsynsmyndigheden, der skal varsles minimum 5 hverdage før den planlagte aktivitet.
- 2.2.3 Arbejder med entreprenørmaskiner for indbygning af jorden må kun udføres inden for åbningstiden nævnt i vilkår 2.2.1..
- 2.2.4 Der skal udarbejdes en procedure for anlægget. Proceduren skal som minimum indeholde følgende:
 - o En beskrivelse af hvordan det sikres, at der er den nødvendige forhåndsgodkendelse af hvert parti jord
 - o En beskrivelse af hvordan modtagekontrollen af hvert læs jord skal udføres
 - o En procedure for hvorledes læs med henholdsvis ren og lettere forurenede jord dirigeres til det rigtige aflæsseområde

- o En procedure for hvorledes jord, der ikke opfylder modtagekriterierne, afvises
- o En beskrivelse af egenkontrol, herunder også hvem der foretager egenkontrollen, og hvordan den foretages
- o En beskrivelse af hvordan den driftsansvarlige skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld.

Proceduren skal indsendes til Albertslund Kommune til godkendelse senest en måned før tilkørsel af jord må påbegyndes, dvs. senest 1. august 2019. Proceduren skal være godkendt af Albertslund Kommune inden der må tilkøres jord på anlægget.

- 2.2.5 Anlægget skal være bemandet af personale med kendskab til denne miljøgodkendelse og til proceduren, når der er åbent for tilkørsel af jord. Det gælder også hvis der modtages jord uden for åbningstiden i vilkår 2.2.3.
- 2.2.6 Uden for anlæggets åbningstid skal anlægsområdet afspærres ved opsætning af bom for adgangsvej, etablering af aflåst indhegning eller lignende, således at det ikke er muligt at tilkøre og aflæsse jord til anlægsområdet.
- 2.2.7 I hvert af de to projektområder syd og nord skal der etableres et modtageområde for lastvogne med jord, som skal indrettes således, at risikoen for spild til omgivelserne minimeres, og således at der kan udføres en effektiv, visuel modtagekontrol.
- 2.2.8 Senest en måned før påbegyndelse af etablering af modtageområder mv., dvs. senest 1. august 2019 (SYD) og 1. april 2020 (NORD), skal Albertslund Kommune have tilsendt en detaljeret beskrivelse af modtageområdernes indretning med modtagefaciliteter, opbevaring og påfyldning af brændstof, adgangsveje og afspærring. Beskrivelsen skal være vedlagt relevante tegninger.

2.3 Opbygning af jordvolde

- 2.3.1 Der må i alt tilføres op til 1,6 mio. m³ jord (op til ca. 3 mio. ton jord) til opbygning af de to støjvolde. Heraf må maksimalt 70 % være lettere forurenede jord, og minimum 30% skal være ren jord.
- 2.3.2 Senest to måneder inden jordarbejdets påbegyndelse, dvs. senest 1. juli 2019, skal Albertslund Kommune have tilsendt en detaljeret beskrivelse af jordvoldenes opbygning til godkendelse. Beskrivelsen skal indeholde planer og tværsnit, som viser voldenes udformning, herunder bl.a. skråningers hældning, håndtering af overfladevand og terrænforhold efter opbygningen, samt en zoneopdelt / etapeopdelt tidsplan for opfyldningen. Beskrivelsen skal også indeholde en plan, der sikrer, at voldene ikke eroderer.
- 2.3.3 Jordvoldene må ikke opbygges med større højde end de maksimale højder, der er angivet i ansøgningen. Sluthøjden må maksimalt være 18 m over motorvejens niveau.
- 2.3.4 Lettere forurenede jord med et maksimalt indhold af forurenende stoffer som angivet i vilkår 2.4.15 må kun placeres i støjvoldenes kerne.
- 2.3.5 I den del af støjvoldene, der er beliggende inden for motorvejens vejbyggelinje, må der udelukkende placeres ren jord.
- 2.3.6 Støjvoldenes kerne af lettere forurenede jord skal afsluttes og afdækkes med minimum 1 m dokumenteret ren jord med et maksimalt indhold af forurenende stoffer som angivet i vilkår 2.4.15.
- 2.3.7 Der skal placeres et markeringsnet i skillefladen mellem kernen af lettere forurenede jord og afdækningslaget af ren jord.

- 2.3.8 Afdækningsdybden på minimum 1 m ren jord øverst skal dokumenteres ved fladenivellementer af markeringsnettets overflade og af den færdige, slutaafdækkede støjvolds terrænoverflade.
- 2.3.9 I hvert af de to projektområder skal opbygningen af jordvolden tilrettelægges således, at den støjdæpende funktion ud mod motorvejen i videst mulige omfang bliver anlagt og færdiggjort først, hvorefter landskabsdelen mod øst anlægges.

2.4 Forhåndsgodkendelse af jord og modtagekriterier for jord

- 2.4.1 Der må kun tilføres forhåndsgodkendt jord til støjvoldene. Inden jorden tilføres, skal den være analyseret, vurderet og godkendt i overensstemmelse med vilkårene i denne godkendelse.
- 2.4.2 Alle jordpartier skal være anmeldt, forhåndsgodkendt og anvist af oprindelseskommunen, inden de tilføres. Ved et jordparti forstås en mængde jord, der stammer fra et afgrænset areal, og som har været udsat for den samme miljøpåvirkning. Et jordparti kan kun bestå af enten intaktjord eller fyldjord/overjord.
- 2.4.3 Ved anmeldelse af et jordparti til forhåndsgodkendelse skal det fremgå, om jordpartiet ønskes anvist og tilført som ren jord eller som lettere forurenede jord. Grænseværdier for modtagelse af henholdsvis ren og lettere forurenede jord fremgår af vilkår 2.4.15.
- 2.4.4 Ved tilførsel af jord, der er omfattet af den til enhver tid gældende jordflytningsbekendtgørelse, skal bekendtgørelsens krav med hensyn til udtagning af prøver, analyseparametre og analysefrekvens som minimum altid overholdes.
- 2.4.5 Bortset fra jord, der er omfattet af vilkår 2.4.10, 2.4.11 eller 2.4.12, skal al jord som minimum analyseres for følgende parametre:
- o Totalkulbrinter (note a)
 - o Benz(a)pyren
 - o PAH (note b)
 - o Bly, cadmium, kobber og zink

Note a)

Totalkulbrinter skal kvantificeres i fraktionerne benzen-C10, >C10-C15, >C15-C20 og >C20-C35. Analysemetode Reflab1.

Note b)

Analysen for PAH (Poly Aromatiske Hydrocarboner) skal omfatte kvantificering af indholdet af enkeltkomponenterne fluoranthen, benz(b+j+k)fluoranthren, benz(a)pyren, dibenz(a,h)anthracen og indeno-(1,2,3-cd)pyren samt sum-PAH'er bestemt som summen af koncentrationerne af hver af de nævnte enkeltkomponenter.

Der henvises i øvrigt til bilag 2 i jordflytningsbekendtgørelsen¹.

- 2.4.6 Ved tilførsel af jord fra lokaliteter, såvel kortlagte som ikke-kortlagte, hvor der er konstateret jordforurening, eller hvor der er viden om aktiviteter eller hændelser, som indebærer risiko for jordforurening, skal det dokumenteres ved analyser, at relevante risikostoffer ikke forekommer i koncentrationer, som overskrider grænseværdierne i vilkår 2.4.15.
- 2.4.7 Skema til fastlæggelse af relevante risikostoffer og analyseparametre for udvalgte virksomheder og arealer med øget risiko for forurening, jf. vilkår 2.4.6:

¹ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse, Nr. 1452 af 07/12/2015 om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord

	Relevante risikostoffer og analyseparametre
Autolakering/industralakering/overfladebehandling	Totalkulbrinter inkl. BTEX, klorerede og polære opløsningsmidler, evt. tungmetaller
Autoværksteder	Totalkulbrinter inkl. BTEX, klorerede opløsningsmidler, glycoler, tungmetaller, PAH
Benzinanlæg, servicestationer	Totalkulbrinter inkl. BTEX, MTBE, evt. andre additiver
Galvanisering	Totalkulbrinter, klorerede opløsningsmidler, tungmetaller, cyanid
Gartnerier, plantager o.l.	Relevante pesticider, metaller som arsen, kobber og kviksvov, totalkulbrinter
Metalforarbejdende virksomheder	BTEX, klorerede og vandblandbare opløsningsmidler, tungmetaller, pentachlorphenol, PAH
Oliefyringsanlæg	Totalkulbrinter inkl. BTEX
Renserier	Totalkulbrinter inkl. BTEX, klorerede og vandblandbare opløsningsmidler
Smede- og maskinværksteder og maskinfabriker	Totalkulbrinter inkl. BTEX, klorerede opløsningsmidler, chlorphenoler, tungmetaller, cyanid
Trykkerier	Klorerede og vandblandbare opløsningsmidler, tungmetaller

2.4.8 Alle analyser skal udføres på et laboratorium, som er akkrediteret til at udføre de pågældende analyser.

2.4.9 Fyldjord og overjord til støjvoldene skal dokumenteres ved følgende analysefrekvenser:

Oprindelsessted	Ren jord	Lettere forurennet jord
Jord fra kortlagte arealer	1 prøve pr. 30 ton	1 prøve pr. 30 ton
Jord fra klassificerede områder og offentlige vejarealer	1 prøve pr. 30 ton	1 prøve pr. 120 ton
Jord fra arealer hvor kommunalbestyrelsen, jf. § 14 stk. 1 i jordflytningsbekendtgørelsen, har kategoriseret jorden i kategori 2	1 prøve pr. 30 ton hvis jorden ønskes nedklassificeret til kategori 1	1 prøve pr. 120 ton eller anden dokumentation for jordens forurening jf. vilkår 2.4.12
Jord fra arealer hvor kommunalbestyrelsen, jf. § 14 stk. 1 i jordflytningsbekendtgørelsen, har kategoriseret jorden i kategori 1	1 prøve pr. 30 ton eller anden dokumentation for jordens renhed jf. vilkår 2.4.11	Jord i kategori 1 modtages ikke lettere forurennet jord

2.4.10 Intaktjord må tilføres som ren jord til støjvoldene under følgende forudsætninger:

- o At der foretages analyse af mindst én prøve pr. 50 m² af den øverste del af intaktjorden, og at alle disse prøver overholder kriterierne for ren jord jf. vilkår 2.4.15,
- o At den overliggende fyldjord og overjord er konstateret uforurennet ved analyser jf. vilkår 2.4.15,
- o At intaktjorden ikke kommer fra et V1- eller V2-kortlagt areal, der er kortlagt på baggrund af forurening med mobile stoffer,

- o At der ikke er kendskab til punktkilder på det pågældende areal (grundejer, bruger og myndigheder skal forespørges),
- o Hvis en eller flere af ovenstående forudsætninger vedr. renhed af fyld-/overjord, kortlagt areal med mobile stoffer og punktkilder ikke er opfyldt, er den krævede analysefrekvens for den intakte jord den samme som for fyld-/overjorden.

2.4.11 Jord fra arealer, hvor jorden er kategoriseret i kategori 1 jf. jordflytningsbekendtgørelsens § 14 stk. 1, må tilføres som ren jord til støjvoldene, forudsat at jordens renhed enten dokumenteres ved 1 prøve pr. 30 ton og analyseparametre som i vilkår 2.4.5, eller ved andre undersøgelser, der på anden måde dokumenterer jordens renhed, herunder:

- o Veldokumenteret historisk gennemgang af områder,
- o Veldokumenteret lokalisering af potentielle fyldområder,
- o Veldokumenteret gennemgang af erhvervsejendomme,
- o Veldokumenteret gennemgang af luftfotos fra mange forskellige år,
- o Stikprøveundersøgelse med prøvetagning i forskellige og tilstrækkelige dybder og udstrækninger,
- o Dokumentation for indhold af flygtige stoffer i de udtagne jordprøver,
- o Jordhåndteringsplan,
- o Skriftlig procedure for håndtering af nyfunden jordforurening under gravearbejde,
- o Skriftlig aftale om miljøtilsyn med gravearbejde.

2.4.12 Jord fra arealer, hvor jorden er kategoriseret i kategori 2 jf. jordflytningsbekendtgørelsens § 14 stk. 1, må tilføres som lettere forurenede jord til støjvoldene, forudsat at jordens forureningsgrad enten dokumenteres ved 1 prøve pr. 120 ton og analyseparametre som i vilkår 2.4.5, eller ved andre undersøgelser, der på anden måde dokumenterer jordens renhed, herunder:

- o Veldokumenteret historisk gennemgang af områder,
- o Veldokumenteret lokalisering af potentielle fyldområder,
- o Veldokumenteret gennemgang af erhvervsejendomme,
- o Veldokumenteret gennemgang af luftfotos fra mange forskellige år,
- o Stikprøveundersøgelse med prøvetagning i forskellige og tilstrækkelige dybder og udstrækninger,
- o Dokumentation for indhold af flygtige stoffer i de udtagne jordprøver,
- o Jordhåndteringsplan,
- o Skriftlig procedure for håndtering af nyfunden jordforurening under gravearbejde,
- o Skriftlig aftale om miljøtilsyn med gravearbejde.

2.4.13 Der må tilføres analyseret jord fra andre jordmodtageanlæg, som er analyseret og overholder grænseværdierne i miljøgodkendelsen.

2.4.14 Der må ikke tilføres jord fra arealer, som er V1- eller V2-kortlagt i henhold til jordforureningsloven², hvis arealerne er kortlagt på baggrund af forurening med klorerede opløsningsmidler og klorerede nedbrydningsprodukter.

² Miljø- og Fødevareministeriets lovebekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 om lov om forurenede jord

- 2.4.15 Nedenstående tabel angiver maksimale indhold af forurenende stoffer i jord, som må tilføres som henholdsvis ren jord og lettere forurennet jord:

	Ren jord	Lettere forurennet jord
	Maksimal koncentration mg/kg TS	Maksimal koncentration mg/kg TS
Bly	40	400
Cadmium	0,5	5
Chrom bortset fra Chrom-VI	500	1.000
Kobber	500	1.000
Kviksølv	1	3
Nikkel	30	30
Zink	500	1.000
Benz(a)pyren	0,3	3
Dibenz(a,h)antracen	0,3	3
Sum af PAH	4	40
Benzen	0,1	0,1
Sum af BTEX	0,6	0,6
Naphtalen	0,5	0,5
C6-C10 kulbrinter	25	25
>C10-C15 kulbrinter	40	40
>C15-C20 kulbrinter	55	55
>C20-C35 kulbrinter	100	300
Totalkulbrinter	100	300
Andre forurenende stoffer, som er immobile eller lavmobile	Maksimale koncentrationer svarende til Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier	
Andre forurenende stoffer, som er mobile, f.eks. klorerede opløsningsmidler og klorerede nedbrydningsprodukter	Andre mobile forurenende stoffer må ikke tilføres	

- 2.4.16 For hver enkelt forureningsparameter må intet analyseresultat i et jordparti overskride grænseværdien.

- 2.4.17 Synligt forurennet jord, lugtende jord og jord med indhold af fremmedlegemer som f.eks. brokker, asfalt, affald, slagter og lignende må ikke tilføres.

2.5 Overfladevand

- 2.5.1 Afstrømmende vand fra støjvoldene må ikke give anledning til gener, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. Overfladevand fra de vestlige skrænter mod motorvejen må ikke kunne opstuvendes og skal bortledes via grøft eller lignende.

2.6 Luftforurening

- 2.6.1 Virksomheden skal ved tilrettelæggelse af driften i perioden, hvor jordvoldene opbygges, sikre, at der ikke opstår støvgener uden for anlægsområdet.

- 2.6.2 Hvis der uden for anlægsområdet konstateres støvgener, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige og stammer fra virksomheden, kan tilsynsmyndigheden forlange, at virksomheden iværksætter de fornødne tiltag for at bekæmpe støvdannelsen, f.eks. ved vanding.

2.7 Oplag og håndtering af motorbrændstof samt affald

- 2.7.1 Entreprenørtanke med motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldning af entreprenørtanke samt påfyldning af køretøjer og materiel skal foregå miljømæssigt forsvarligt på en sådan måde at spild undgås.
- 2.7.2 Farligt affald som f.eks. spildolie skal opbevares under overdækning i form af tag eller lignende og beskyttet mod vejrlig på en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
- 2.7.3 Oplag af olie og kemikalier samt farligt affald skal være aflåst uden for anlæggets åbningstid.
- 2.7.4 Eventuelle spild af olie eller kemikalier skal straks opsamles. Opsamlet spild af olie eller kemikalier, herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opugning, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsningsmateriale på anlægget.
- 2.7.5 Der skal udarbejdes en plan for anlægsarbejderne med procedure for aktioner i tilfælde af et eventuelt spild eller anden form for uheld.

2.8 Modtagekontrol og egenkontrol

- 2.8.1 Der skal føres kontrol med modtagelse af ren og lettere forurenede jord til opbygning af jordvoldene. Beskrivelse af modtagekontrollen skal fremsendes til godkendelse hos Albertslund Kommune senest 1. august 2019 og skal omfatte følgende emner:
- o Visuel kontrol
 - o Registrering og evt. indvejning
 - o Registrering af hvilket indbygningsområde, læsset henvises til
 - o Kontrol af at oplysninger i jordlæssets følgeseddel er tilstrækkelige til at jorden kan modtages. Følgesedler skal indeholde oplysninger om mængde, jordtype, anvisende myndighed, transportør, producent, matrikelnummer for oprindelsessted, historik for oprindelsessted og evt. kortlægning samt analyseresultater.
- 2.8.2 Hvis et læs jord udviser forureningsindikationer f.eks. ved misfarvning eller lugt, eller hvis jorden indeholder brokker, asfalt, affald, slagge eller andre fremmedelementer, skal læsset afvises og straks køres bort. Jordlæs med mangelfulde følgesedler skal ligeledes afvises og køres bort.
- 2.8.3 Til kontrol med den samlede mængde modtaget jord skal der ske løbende registrering af al tilkørt jord, fordelt på ren jord og lettere forurenede jord. Der skal ligeledes ske løbende registrering af jord, som eventuelt køres væk fra anlægget.
- 2.8.4 Dokumentation for tilførte og afviste jordlæs skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden under hele anlægsperioden og i mindst et år efter modtagelse af jorden, og skal på anmodning forevises tilsynsmyndigheden. Ved dokumentation forstås:
- o Følgesedler
 - o Oversigter over tilført jord, fordelt på ren jord og lettere forurenede jord
 - o Liste over afviste jordpartier.

- 2.8.5 Som en del af egenkontrollen skal Bygherren desuden have tilknyttet et uvildigt miljøtilsyn, som foretager stikprøvekontrol.
- 2.8.6 Hver 14. dag, dog minimum for hver 20.000 ton jord, skal det uvildige miljøtilsyn udvælge et af de seneste større jordpartier (om muligt mindst 2.000 ton jord fra den samme ejendom), og foretage en gennemgang af forhåndsgodkendelsen, og udtage en stikprøve af jorden til analyse. Jorden skal overholde grænseværdierne i vilkår 2.4.15 for henholdsvis ren jord og lettere forurenede jord. På baggrund af evt. historisk redegørelse, analyseresultater, visuel modtagekontrol og øvrige oplysninger kontrolleres, om modtagelsen af det aktuelle jordparti overholder vilkårene i denne godkendelse. Det uvildige miljøtilsyn skal straks skriftligt underrette kommunens tilsynsmyndighed, hvis den gennemførte stikprøvekontrol viser, at vilkårene i denne godkendelse ikke er overholdt. Jordlæsset må ikke tilkøres jordvoldene før det er dokumenteret, at jorden overholder vilkårene i denne miljøgodkendelse.
- 2.8.7 Virksomheden skal føre en journal, hvoraf det fremgår, hvornår egenkontroller jf. vilkår 2.8.6 er udført, hvem der foretog stikprøvekontrollen samt vurdering af jordpartiet i forhold til kontrolsystemet (godkendt/afvist). Journal for egenkontrol skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden under hele anlægsfasen og i mindst 1 år efter at støjvoldene er færdigetableret.

2.9 Årlig indberetning og slutrapporter

- 2.9.1 Virksomheden skal for hvert kalenderår indsende følgende til Albertslund Kommune inden d. 1. marts i det følgende år:
- o En samlet opgørelse over mængder af jord, som er henholdsvis modtaget og afvist/fjernet i perioden
 - o Opgørelse af mængder af modtaget jord skal være fordelt på ren jord og lettere forurenede jord
 - o Opgørelse over udnyttet og eventuelt tilbageværende anlægsvolumen. Kort eller luftfoto med angivelse af areal(er), hvorpå der er sket opfyldning
 - o Skema med registrering fra egenkontrol og herunder visuel kontrol samt kopi af journal og registreringer fra den uvildige stikprøvekontrol
 - o Indberetning for jordpartier som er afvist, samt partier der er fjernet som følge af stikprøvekontrol mv.
- 2.9.2 Når jordvoldene er anlagt og slutretableret skal der udarbejdes slutrapporter. Der skal udarbejdes to slutrapporter, som skal indsendes til tilsynsmyndigheden henholdsvis senest 4 måneder efter afslutning af støjvold SYD og senest 4 måneder efter afslutning af støjvold NORD.
- 2.9.3 For hver jordvold skal slutrapporten indeholde de samlede oplysninger nævnt i vilkår 2.9.1. Slutrapporten skal desuden indeholde kortbilag med målfaste plantegninger af jordarbejdet med angivelse af placering af lettere forurenede jord, placering af markeringsnet, afdækning med ren jord og beplantning, samt resultater af fladenivellementer jf. vilkår 2.3.8. Jordvoldenes placering på matriklerne skal fremgå.

2.10 Driftsforstyrrelser og uheld

- 2.10.1 Ved driftsuheld, hvor der er sket, eller hvor der er fare for at ske, en større forurening af omgivelserne, skal alarmcentralen straks kontaktes på 112.
- 2.10.2 Ved driftsuheld, hvor der er risiko for forurening af jord, luft eller vand, skal virksomheden foretage de fornødne foranstaltninger for at undgå forurening. Tilsynsmyndigheden skal orienteres om uheldets art og omfang samt iværksatte afværgetiltag straks.

3 Lovgrundlag og klagevejledning

3.1 Lovgrundlag

Miljøgodkendelsen meddeles efter § 33 i Miljø- og Fødevareministeriets lovekendtgørelse nr. 1121 af 3. september 2018 om lov om miljøbeskyttelse.

Denne afgørelse er gældende fra og med den dato, som afgørelsen er meddelt.

3.2 Klagevejledning

En eventuel klage skal indgives elektronisk til Miljø- og Fødevareklagenævnet via klageportalen på www.naevneneshus.dk, senest 4 uger efter, at den endelige afgørelse er meddelt, senest den xx. juli 2019. Vejledning og oplysning om gebyr for indgivelse af klage kan findes på klagenævnets hjemmeside www.naevneneshus.dk.

Efter miljøbeskyttelseslovens § 101 kan kommunens afgørelse indbringes for domstolene inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

3.3 Underretning

Albertslund Kommune har, ud over virksomheden selv, underrettet følgende organisationer og myndigheder om afgørelsen:

- Styrelsen for Patientsikkerhed, seost@sst.dk
- Miljøstyrelsen, mst@mst.dk
- Naturstyrelsen, nst@nst.dk
- Vejdirektoratet, vd@vd.dk
- Høje-Taastrup Kommune, kommune@htk.dk
- Region Hovedstaden, miljoe@regionh.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk

4 Miljøteknisk beskrivelse

Albertslund Kommune, Kommunale Ejendomme, søger om miljøgodkendelse til at nyttiggøre og indbygge 1,6 mio. m³ jord (ren og lettere forurenet jord, svarende til kategori 1 og 2 i Lov om jordforurening) i jordvolde i forbindelse med landskabsprojektet Hyldager Bakker. Der ansøges om maksimalt at indbygge 70 % lettere forurenet jord, svarende til ca. 1.1 mio. m³ eller ca. 1.8 mio. ton.

4.1 Beliggenhed

Jordvoldene etableres langs Holbækmotorvejen og langs jernbanen som en del af natur- og landskabsprojektet Hyldager Bakker, hvor voldene har til formål at afskærme kommende nye boliger i byudviklingsområdet Hyldagergrunden, eksisterende boliger i Vridsløselille Landsby og Albertslund Syd samt landskabet i området.

Projektområdet gennemskæres af jernbanen, som opdeler projektområdet i to dele, hhv. Jordvold SYD ved Kongsholmparken syd for banen og Jordvold NORD ved Hyldagerparken nord for banen, se figur 1 i bilag 1 og figur 2 i bilag 2.

4.2 Etablering

Forud for modtagelse af jord er der en indledende fase med forberedende arbejder, hvor der skal anlægges modtagefaciliteter bestående af midlertidige befæstede arealer og evt. tilhørende brovægte samt opstilles mandskabsskure. Der skal desuden udføres ledningsomlægninger.

Området for modtagelse og kontrol af jord indrettes med adgangsbod.. Modtageområdet indrettes således at det ikke er muligt at komme til projektområdet uden at passere adgangsboden. Eventuel vaskeplads og påfyldningsplads indrettes efter gældende regler herfor. Skure mv. fjernes, når jordarbejdet er afsluttet i det pågældende arbejdsområde.

Der vil blive etableret modtagefaciliteter og indbygget jord i den sydlige jordvoldprojektområde først. For tilkørsel til det sydlige jordvold vil der blive etableret en adgangsvej ud for Kongsholm Allé som vist på figur 3 i bilag 4. Der vil blive etableret et midlertidigt lyskryds på Kongsholm Allé/Vridsløsevej.

For tilkørsel til den nordlige støjvold etableres en adgangsvej fra Roskildevej som vist på figur 4 i bilag 4. Der vil blive etableret et midlertidigt lyskryds på Roskildevej.

Der arbejdes via ét modtageområde ad gangen. Der indrettes først modtageplads ved den sydlige jordvold og når dette er færdigopfyldt, flyttes modtagepladsen til den nordlige jordvold.

I ansøgningen er der opstillet følgende tidsplan for projektet:

- | | |
|---|---------------------------------|
| • Etablering af adgangsvej og modtageområde – SYD: | 1. juli 2019 – 31. august 2019 |
| • Ledningsomlægninger: | 1. juli 2019 – 31. august 2020 |
| • Indbygning af jord og afdækning af jordvold – SYD | 1. september 2019 – ultimo 2020 |
| • Flytning af modtageområde fra SYD til NORD: | Ultimo 2020 – primo 2021 |
| • Etablering af adgangsvej og modtageområde – NORD: | 1. juli 2019 – 31. august 2020 |
| • Indbygning af jord og afdækning af jordvold – NORD: | 1. september 2020 – medio 2024. |

Når støjvoldene er færdiganlagt, er der ikke noget anlæg, der skal driftes, og slutdato for virksomhedens drift er derfor sammenfaldende med slutdato for slutretablering af jordvold - NORD.

4.3 Indretning og drift

Jordvoldene etableres som et nyttiggørelsesprojekt, hvor ren og lettere forurenede overskudsjord fra andre bygge- og anlægsprojekter, herunder anlæg af letbanen, tilføres for opbygning af voldene. Lettere forurenede jord (kategori 2) bygges ind i jordvoldens kerne, og der lægges min. 1 m ren jord ovenpå.

Der er ansøgt om tilladelse til at opbygge to jordvolde med følgende maksimale dimensioner:

	NORD	SYD
Maks. højde	Kote 34,00 DVR90	Kote 24,00 DVR90
Maks. højde over eksisterende terræn	23 m (16 m over motorvejen)	18 m (16 m over motorvejen)
Længde	600 m	500 m
Maks. bredde	300 m	240 m

Jordvoldenes udstrækning ses af figur 1 i bilag 1, hvor de er angivet som ”arbejdsområder”.

Jordvoldene bygges op med en kerne af lettere forurenede jord. Der lægges minimum én meter ren jord ovenpå denne kerne. Der lægges signalnet mellem den lettere forurenede jord og den rene jord.

I perioder, hvor der opbygges jordvolde, vil lastbiler ankomme med jord, læsse af og køre igen. Adgangsboden vil være i drift, og entreprenørmaskiner svarende til mængde jord, som skal håndteres og indbygges, vil ligeledes være i drift.

Der vil som udgangspunkt være åbent for modtagelse af jord mellem kl. 07.00-18.00 på hverdage.

Adgangsboden vil være bemannet, når der er åbent i starten, indtil det er sikret, at adgangs- og registreringssystemerne virker som ønsket, så det kun er vogne, der er godkendt, der kan komme ind og læsse af..

Der vil i kortere perioder være behov for udvidede åbningstider uden for ovennævnte tidsrum på hverdage og i weekender. Belastningen uden for den normale åbningstid kendes ikke på nuværende tidspunkt. Tilsynsmyndigheden vil blive informeret om forventet belastning uden for åbningstiden i god tid inden lastbilerne forventes på pladsen. Ved aktivitet uden for normal åbningstid vil belastningen være begrænset til få lastbiler som ankommer med jord til området. Der arbejdes ikke med entreprenørmaskinen uden for normal åbningstid.

Jordvolden opbygges således, at den støjdæmpende funktion anlægges først. Dvs. det prioriteres at få fyldt op i højden inden udgangen af 2021 i syd inkl. landskabsdelen ind mod Albertslund. I nord er det støjdæmpende anlæg først klar i 2023. Først derefter anlægges jorden til landskabsdelen ind mod Albertslund.

4.4 Modtagelse af jord

Ved leverance af jord til jordvoldene skal leverandøren kunne dokumentere, at jorden opfylder de opstillede modtageskriterier mht. renhed af jorden mv. I modsat fald afvises modtagelsen, og de afviste læs bliver kørt bort.

Jord, der opfylder kriterierne, modtages og bliver derefter anvist til det rigtige indbygningsområde, således at det sikres, at ren og lettere forurenede jord bliver indbygget korrekt i støjvolden.

I relation til indbygning af lettere forurenede jord i støjvoldene er der udført en risikoberegning af hvorvidt dette kan indebære en risiko for at forurene den lokale grundvandsressource, områdets drikkevandsinteresser eller recipienten

Store Vejleå. Konklusionen er, at jord, der er lettere forurenet med lavmobile stoffer i et forureningsniveau op til kategori 2, kan indbygges uden risiko for grundvandsressourcen, drikkevandsinteresserne eller for recipienten Store Vejleå. For jordens indhold af mobile stoffer sættes grænsen ved kategori 1-jord svarende til ren jord.

4.5 Jordforurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

I anlægsfasen vil der kunne opstå forurening af jorden, f.eks. i tilfælde af defekte hydraulikslanger i materiellet eller ved spild under tankning. Hvis det sker, opgraves den forurenede jord øjeblikkeligt og bortskaffes efterfølgende til en godkendt modtager.

Brændstof til entreprenørmaskiner vil blive opbevaret i henhold til gældende regler.

Der vil blive udarbejdet en plan for anlægsarbejderne med procedure for aktioner i tilfælde af et eventuelt spild eller anden form for uheld.

4.6 Støj

Hyldager Bakker er et nyttiggørelsesprojekt som har til hensigt at støjdempe for eksisterende boliger i området og nye boliger på Hyldagergrunden, samt i de rekreative grønne områder Kongsholmparken og Hyldagerparken.

Der vil være støj i forbindelse med anlæggelse af støjvoldene stammende fra de køretøjer og det materiel, der anvendes til tilførsel af jord og til opfyldning og planering af voldene. Der vil maksimalt arbejde 7 entreprenørmaskiner på anlægget ad gangen og maksimal ankomme 25 lastbiler med jord pr. time.

Der er udført støjregninger. Resultaterne af støjregningerne er inkluderet i miljøansøgningen. Støjen er beregnet for tidsrummet 8-16, da det er i dette tidsrum, at denne maksimale støjbelastning kan forekomme. Beregningerne er baseret på det maksimale antal entreprenørmaskiner og maksimale antal ankommende lastbiler pr. time.

Støjbidraget fra lastbilerne vil være størst ved boliger, når de kører tæt forbi bebyggelse, dvs. nær indkørselsvejene. Når lastbilerne er inde på projektområdet og holder i tomgang eller tipper af, vil det være de øvrige entreprenørmaskiner, der præger støjbilledet.

Der er beregnet støj fra projektets delfase 2, 3 og 4.

Delfase 2: Nyttiggørelse/opfyldning af jord på det sydlige projektområde.

Delfase 3: Nyttiggørelse/opfyldning af jord på det nordlige projektområde mod motorvejen.

Delfase 4: Nyttiggørelse/opfyldning af jord på det nordlige projektområde mod Vridsløselille (østsiden).

Delfaserne 2, 3 og 4 antages at være de mest støjende faser i projektet. I Fase 1 klargøres det sydlige projektområde, og efter fase 4 arbejdes der ikke med at køre jord til volden. I hver delfase er det antaget ved støjregningerne, at der arbejdes samtidigt med den samme maksimale mængde entreprenørmaskiner: 3 gravemaskiner, 1 dozer og 3 dumpere/gummigeder samt 25 lastbiler til modtageområdet.

For hver delfase er støjen beregnet i starten og i slutningen af fasen, henholdsvis når maskinerne opererer i højde med det eksisterende terræn, og når volden når sin fulde højde.

Resultatet af støjregningerne er inkluderet i miljøansøgningen, hvor den beregnede udbredelse af anlægsstøj i de forskellige delfaser er vist som farvede støjkort, hvor de beregnede støjniveauer er vist med 5 dB-intervaller.

Støjkortene viser, at anlægsarbejdet for opbygning af jordvoldene vil overskride vejledende støjgrænser for nogle af de omkringliggende boliger. Det kan ikke udelukkes, at der periodevis ved tilkørsel af jord kan forekomme gener for områdets beboere. Da støjregningerne er udført med det maksimale antal maskiner og lastbiler, forventes støjen fra anlægsarbejdet dog generelt at være mindre.

4.7 Luftforurening

Støvgener fra håndtering af jord vil blive forebygget ved vanding i tørre perioder.

4.8 Spildevand og vand fra befæstede arealer

Spildevand fra mandskabsbygninger vil blive opsamlet og bortkørt.

4.9 Affald

Affald fra anlægget vil bestå af affald fra entreprenørmaskinerne (oliefiltre mv.) og dagrenovation fra mandskabet på pladsen. Affald vil blive opbevaret og bortskaffet i henhold til gældende regler.

4.10 Bedste tilgængelige teknik (BAT)

I ansøgningens redegørelse for BAT er det angivet, at det er omfattet af bedste tilgængelige teknik at mindske forbruget af råstoffer og anvende teknikker, der minimerer affaldsmængden. Det er derfor bedste tilgængelige teknik at nyttiggøre rent jord og lettere forurenede jord fra anlægsprojekter som alternativ til anvendelse af råjord til etablering af støjvolden i Albertslund Kommune.

5 Albertslund Kommunes vurdering

5.1 Indledning

Albertslund Kommune har gennemgået ansøgningsmaterialet og har på den baggrund fastsat en række vilkår til anlægsarbejdet for at sikre, at forureningspåvirkningen begrænses mest muligt.

Det er kommunens vurdering, at anlægget kan etableres uden at udgøre en risiko for væsentlig forurening, når vilkårene i denne tilladelse følges.

Det er kommunens vurdering, at Hyldager Bakker er et nyttiggørelsesprojekt udformet som jordvolde. For at der skal være tale om et nyttiggørelsesprojekt, skal det have et formål. Nyttiggørelse af jord i volde langs Holbækmotorvejen skaber støjreduktion, og et natur- og landskabsprojekt har fokus på at øge kvaliteten af de eksisterende forhold i området med at muliggøre etablering af nyt boligområde på Hyldagergrunden. Desuden støjreduceres de eksisterende boligområder Vridsløselille Landsby og Albertslund Syd. Samtidig dæmpes støjen i Hyldagerparken og Kongsholmparken og øger den rekreative værdi i parkerne.

Natur- og Miljøklagenævnet har præciseret, at det er væsentligt, at jorden opfylder en effektiv funktion ved at erstatte anvendelsen af andre materialer f.eks. ressourcer fra grus – og lergrave. Ligeledes at tidshorisonten for etablering af projektet ikke er væsentlig længere, end hvis der blev anvendt materialer fra grus- og lergrave.

Der er masser af overskudsjord fra bygge- og anlægsarbejdet i hovedstadsområdet de kommende 5-10 år, og tilkørsel af jord til projektet Hyldager Bakker forventes at tage 3-5 år.

Der er udført miljøkonsekvensvurdering af projektet, og der skal meddeles en VVM-tilladelse til projektet. Denne miljøgodkendelsen erstatter delvist VVM-tilladelsen, da den indeholder vilkår om miljøforhold ved modtagelse og indbygning af jord i støjvoldene.

Listepunkt K206 er omfattet af standardvilkårbekendtgørelsen³, og vilkårene er i mindre grad fastsat ud fra standardvilkår. Standardvilkårene er ikke dækkende for virksomhedens aktiviteter, da der udelukkende er udarbejdet

³ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1474 af 12. december 2017 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

standardvilkår for følgende typer K206 virksomheder: Slammineraliseringsanlæg, slaggebehandlingsanlæg og anlæg der neddelar bygge- og anlægsaffald. Der er i denne godkendelse angivet begrundelse for fastsatte vilkår, der ikke er afledt af standardvilkår.

5.2 Beliggenhed og planforhold

Området for jordvoldene er delt i to omkring jernbanen, også kaldet Vestbanen, se bilag 1 og bilag 2.

Jordvold NORD placeres nord for Vestbanen på matr.nr. 1a Vridsløselille By, Herstedvester og matr.nr. 15b og 123 Taastrup-Valby By, Taastrup Nykirke. Matriklerne udgør en del af Hyldagerparken.

Jordvold SYD placeres syd for Vestbanen på matr.nr. 5dl Vridsløselille By, Herstedvester og matr.nr. 14æs Taastrup-Valby By, Taastrup Nykirke. Matriklerne udgør en del af Kongsholmparken.

Hyldagerparken er et grønt område delvist med græssende kreaturer. Dele af arealet er bevokset med buske og træer. På arealet ligger Albertslund Motorsports Center med klubhus, gokartbane og motocrossbane. Området er afgrænset af Holbækmotorvejen mod vest, Roskildevej mod nord, Vridsløselille landsby mød øst og Vestbanen mod syd.

Kongsholmparken er et grønt område, der er opstået efter, at den planlagte bydel Albertslund Syd stod færdig i slutningen af 1960'erne. Kongsholmparkens naturlige afgrænsning består af Holbækmotorvejen i både syd og vest. Mod nord afgrænses området af Vestbanen og bydelen Albertslund Syd, og mod øst afgrænses Kongsholmparken af Vallensbæk Nordmark.

Store Vejleå løber gennem både Hyldagerparken og Kongsholmparken, og vil udgøre den østlige afgrænsning af støjvoldene.

Albertslund Kommune har udarbejdet forslag til lokalplan 25.6 og forslag til kommuneplantillæg 7 for det samlede projekt Hyldager Bakker, hvori jordvoldene indgår. Lokalplanforslaget er underlagt en række overordnede planer og strategier, bl.a. Fingerplan 2017 og Albertslund Kommunes kommuneplan mv.

Lokalplanområdet er en del af fingerplanens grønne kiler, der skal tjene som rekreative friluftsområder. Derfor planlægges jordvoldene ikke etableret som traditionelle jordvolde, men som del af et helt ny og kuperet landskab, som også vil øge oplevelsesværdien for områdets brugere. Albertslund Kommune har indsendt forslag til Erhvervsstyrelsen om revision af Fingerplan 2017.

5.3 VVM – vurdering af virkninger på miljøet

Det samlede projekt Hyldager Bakker er omfattet af pkt. 10f og 11b i bilag 2 til bekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). På den baggrund har bygherren, som er Albertslund Kommune, Kommunale Ejendomme, besluttet at anmodet myndigheden, som er Albertslund Kommune, Miljø og Virksomheder, om at lade projektet undergå en miljøvurdering jf. § 18 stk. 2 i miljøvurderingsloven.

5.4 Andre tilladelser og godkendelser

Efter miljøbeskyttelsesloven skal der søges og meddeles tilladelse til udledning og bortskaffelse af spildevand fra aktiviteterne omfattet af godkendelse.

Udledning af overfladevand fra afstrømning af vand fra jordvoldene kræver også tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven, da det skal sikres, at der ikke ledes jord til recipient både under og efter etablering af støjvoldene.

Der skal søges om tilladelse til bortskaffelse af spildevand fra opsamlingstank fra bad og toilet til mandskabet, hvis dette etableres.

Der skal søges om tilladelse til udledning af overfladevand fra afstømmende vand fra jordvoldene under etableringen, så det sikres, at jord ikke ledes ud i Store Vejleå.

Der skal meddeles tilladelser inden bortskaffelse af spildevand og udledning af overfladevand, jf. miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

5.5 Støj

Projektet har til formål at begrænse trafikstøjen ved eksisterende og nye boliger og i de rekreative grønne områder i nærheden af Holbækmotorvejen. Der vil imidlertid være støj fra lastvogne og entreprenørmaskiner i projektets anlægsperiode.

Der er udarbejdet en støjredegørelse. Redegørelsen er udført af Delta, en del af Force Technology.

Ansøgningen om miljøgodkendelse og den miljøtekniske beskrivelse resumerer resultaterne fra den del af støjredegørelsen, der vedrører støj i anlægsfasen. Støjen i anlægsfasen stammer fra de køretøjer og maskiner, der anvendes til jordtransport samt opfyldning og planering af voldene. Støjudbredelsen herfra er beregnet i området på begge sider af motorvejen.

Der er beregnet støj for tre udvalgte faser af projektet, som antages at være de mest støjende faser. De udvalgte faser er delfase 2: opfyldning af jord i det sydlige projektområde, delfase 3: opfyldning af jord i det nordlige område mod motorvejen, og delfase 4: opfyldning af jord i det nordlige område mod Vridsløselille Landsby. For hver af de tre delfaser er der beregnet to scenarier, henholdsvis for starten af fasen, når der arbejdes nede i højde med oprindeligt terræn, og for slutningen af fasen, når der arbejdes oppe på toppen af støjvoldene.

Henholdsvis før og efter de tre nævnte faser vil der være andre faser med aktiviteter i forbindelse med klargøring af modtageområder mv. og i forbindelse med beplantning og andre afsluttende arbejder. Aktiviteter i disse faser vurderes at være mindre støjende.

Ved beregningerne er det antaget, at der i hver af de mest støjende delfaser arbejdes samtidigt med den samme mængde entreprenørmaskiner, som er 3 gravemaskiner, 1 dozer og 3 dumpere/gummigeder, og det er antaget, at der er 25 til- og frakørende lastvogne til aflæsningsområdet i timen. Driftstiden er antaget at være kl. 7-18.

Støjberegningerne er baseret på spidsbelastningssituationer i dagtimerne, hvor det maksimale antal entreprenørmaskiner arbejder samtidigt, og hvor der ankommer et maksimalt antal jordtransporter i timen. Hvis man sammenholder den totale jordmængde med den forventede totale anlægsperiode og forudsætter en åbningstid på hverdage kl. 7-18, fås, at det gennemsnitlige antal til- og frakørende lastvogne i timen vil være mindre end halvdelen af ovenstående. Albertslund Kommune vurderer derfor, at støjen fra anlægsarbejderne i gennemsnit kan forventes at blive mindre.

Resultatet af støjberegningerne for de mest støjende anlægsfaser er præsenteret grafisk i støjredegørelsen, hvor lydudbredelsen af anlægsstøjen er vist i seks støjkort, hvor støjniveauet er angivet i 5 dB-intervaller. Støjkortene er vist i bilag 3.

Det ses af støjkortene, at boligområderne omkring projektområdet, både i Albertslund Kommune og i Høje-Taastrup Kommune, vil opleve støj over de vejledende støjgrænser under etablering af jordvoldene. Anlægsarbejdet flytter rundt i takt med at, at støjvoldene etableres. Derfor vil støjpåvirkningen på den enkelte bolig variere i løbet af anlægsperioden. Samtidig er støjberegninger udført som spidsbelastningssituationen med 25 lastbiler i timen, hvor det gennemsnitlige antal lastbiler er ca. halvdelen.

Ovenstående vurdering er baseret på de vejledende støjgrænser, der gælder for virksomhedsstøj i områder med åben og lav boligbebyggelse og i områder med etageboliger. Etablering af støjvoldene er her anset som en virksomhed i miljøbeskyttelseslovens forstand, og ikke som en midlertidig anlægsaktivitet, hvor der sædvanligvis anvendes højere vejledende støjgrænser.

De konkrete arbejdsområder og tilkørselsforholdene vil ændre sig i løbet af anlægsperioden, og det vil derfor ikke være de samme boliger, der oplever anlægsstøj gennem hele anlægsperioden. Anlægsarbejderne er tilrettelagt sådan, at arbejderne for opbygning af en støjvold ud mod motorvejen først udføres i det sydlige område i Kongsholmparken. Det langsigtede mål med anlægsarbejderne – en permanent reduktion af støj fra motorvejen – nås således først for Albertslund Syd, hvor der er et antal eksisterende boliger med støjgener fra motorvejen.

Der er stillet vilkår om at opbygningen af jordvoldene skal tilrettelægges således, at den støjdæmpende funktion ud mod motorvejen i videst mulige omfang bliver anlagt og færdiggjort først. For boliger i Albertslund Kommune vil en tidlig færdiggørelse af støjvolden ud mod motorvejen medvirke til at dæmpe den del af det samlede støjbillede, som motorvejen bidrager med. For boliger i Høje-Taastrup Kommune på den anden side af motorvejen vil en tidlig færdiggørelse af støjvolden ud mod motorvejen medvirke til at udbredelsen af støj fra de resterende anlægsarbejder bliver væsentligt reduceret i retning mod Høje-Taastrup. Dette gælder særligt i det nordlige projektområde.

Der må være aktiviteter på anlægget på hverdage kl. 7.00-18.00. Inden for dette tidsrum vurderes der især at ville blive modtaget jord i tidsrummet 07.00-16.00.

Der gives dog mulighed for under særlige omstændigheder og forudsat forudgående varsel at kunne modtage jord uden for normal åbningstid. Anlægget er et nyttiggørelsesprojekt, hvor overskudsjord fra andre anlægsarbejder nyttiggøres til opbygning af voldene, og der kan være situationer, hvor overskudsjorden bliver genereret uden for anlæggets normale åbningstid.

Det forventes, at der vil blive behov for i korte perioder at modtage jord uden for normal åbningstid, herunder også enkelte jordtransporter om natten.

Der er stillet vilkår om at aktiviteter uden for normal åbningstid på anlægget skal begrænses mest muligt, og at aktiviteterne skal begrænses til transport og aflæsning af jord. Der er ikke givet tilladelse til at arbejde med øvrige entreprenørmaskiner uden for den normale åbningstid. Det er således forudsat, at indbygning af jord, der er aflæsset uden for normal åbningstid, udskydes til førstkommande hverdags dagtimer.

5.6 Geologi, hydrogeologi og vandindvinding

Den vestlige del af projektområdet ligger i område med særlige drikkevandsinteresser, og den østlige del ligger i område med drikkevandsinteresser. Projektområdet ligger uden for indvindingsoplande for eksisterende vandforsyninger.

De omkringliggende almene vandforsyninger indvinder drikkevand fra de prækvartære kalkbjergarter, som består af Danienkalk ovenpå Skrivekridt. Strømningsretningen i det primære grundvandsmagasin er mod sydøst. Nærmeste vandforsyningsboringer hører til Vridsløselille Vandværk og ligger øst-nordøst for anlægget i en afstand på 1,6 km eller mere fra anlægget.

GEUS' borearkiv indeholder oplysninger om flere ældre boringer, som er udført inden for eller i umiddelbar nærhed af projektområdet. Overlejret prækvartæret findes relativt tynde kvartære dæklag, som består af vekslende lag af sand, grus og ler, og der kan desuden evt. være dynd og tørv. Den samlede dæklagstykkelse i området vurderes at være 3-5 m.

Der forventes at være et sekundært grundvandsmagasin i de øvre jordlag. Strømningen i det sekundære magasin vurderes at være rettet mod Store Vejleå øst for projektområdet.

På grund af det tynde dæklag er grundvandet i området generelt sårbart overfor nedsivning af miljøfremmede stoffer fra overfladen.

Der er udført en risikovurdering over for grundvandsressourcen og recipienter ved nyttiggørelse af lettere forurennet jord. Risikovurderingen er udført som trinvis beregninger. I beregningernes første trin er der taget udgangspunkt i

en ligevægtsbetragtning, hvor porevandskoncentrationerne for udvalgte stoffer er beregnet ud fra maksimumskoncentrationer i jorden. I beregningernes andet trin er der regnet på stoffernes mobilitet i jorden og set på transporten ned til det terrænnære grundvandsspejl, og i tredje trin er stoffernes nedbrydningsforhold inkluderet.

Der er udført risikoberegninger for udvalgte kulbrinter, PAH'er og tungmetaller. Beregninger af stoffernes transporthastighed viser, at de fleste af stofferne er meget lavmobile i jorden. De mest mobile stoffer blandt de stoffer, der er regnet på, er fundet at være kulbrinterne benzen, naphthalen og hexan. Kulbrinterne er dog let nedbrydelige, og når nedbrydning inkluderes i risikoberegningerne fås, at det kun er stoffet benzen, som efter fuldt stofgennembrud kan udgøre et teoretisk grundvandsproblem, og kun hvis der deponeres jord med benzen i klasse 3.

For yderligere at minimere sikkerhedsrisikoen for grundvandsressourcen vurderes at jord, der er lettere forurenet med mobile kulbrinter, ikke må modtages til indbygning i støjvoldene. Kravene til disse stoffer er således skærpet til klasse 0.

Risikoberegningerne er udført for de oftest forekommende forurenende stofgrupper. Hvis jorden kommer fra en lokalitet med risiko for forurening med andre stoffer, skal der undersøges for dette. Der er stillet vilkår om at jordens indhold af relevante risikostoffer skal dokumenteres.

Stofgruppen klorerede opløsningsmidler er forholdsvis hyppigt anvendt i industri mv., og kan udgøre en væsentlig grundvandsrisiko. Det vurderes derfor, at der ikke må modtages jord fra arealer, der er kortlagt på grund af viden om eller risiko for forurening med klorerede opløsningsmidler og klorerede nedbrydningsprodukter.

5.7 Recipienter

Øst for opfyldningsområdet findes Store Vejleå. Mod øst vil støjvoldene blive udformet med fladere skrænter og med skråningsfoden et stykke fra åen. Det vurderes, at der ikke er risiko for at åen kan blive påvirket direkte af opfyldningen ved f.eks. erosion i skrænter.

Gennemsvivende vand i støjvoldene vurderes at kunne blive transporteret med grundvandet under støjvoldene til udsivning i åen. Med henblik på at sikre såvel grundvandsressourcen som recipienten er der stillet vilkår, der begrænser den tilførte jords indhold af mobile forurenende stoffer, således at risikoen for at der tilføres jord med indhold af stoffer, der er mobile i jord-/grundvandsmiljøet, minimeres.

Der skal søges om tilladelse til udledning af afstrømmende overfladevand, inden aktiviteterne på anlægget starter. Det skal sikres, at der stilles krav om, at afstømmende overfladevand fra den påfyldte jord ikke må indeholde jord, når det udledes til Store Vejleå.

Der skal ligeledes søges om tilladelse til afledning af spildevand fra f.eks. mandskabsrum og befæstede arealer efter miljøbeskyttelsesloven. Det skal dog ske til spildevandskloakken og ikke til Store Vejleå.

5.8 Grænseværdier for jord der modtages på anlægget

Anlægget må modtage jord, der er klassificeret efter reglerne i jordflytningsbekendtgørelsen⁴, og jordflytningen skal være godkendt af tilsynsmyndigheden, inden jorden afleveres på anlægget. Jorden skal, afhængigt af oprindelsessted, være undersøgt med en prøvefrekvens på mindst én prøve pr. 120 tons jord eller mindst én prøve pr. 30 tons jord.

Jord fra arealer, der er udtaget af klassificerede områder og offentlige vejarealer og dermed som udgangspunkt ellers er uden analysekrav, kræves som en ekstra sikkerhed mod uopdaget forurening enten analysekontrolleret svarende til den øvrige jord eller alternativt dokumenteret ved grundige undersøgelser af miljøhistorik mv.

⁴ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1452 af 7. december 2015 om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord.

Der tillades indbygning af ren og lettere jord i støjvoldene. Der er sat vilkår med grænseværdier, som definerer og afgrænser, hvad der her forstås som lettere forurenede jord, som er jord, der er lettere forurenede med immobile og meget lavmobile stoffer. Der er ligeledes sat grænseværdier, som definerer, hvad der her forstås som ren jord.

Ved fastsættelse af grænseværdier for henholdsvis ren og lettere forurenede jord er der taget udgangspunkt i Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier⁵ og i den definition af lettere forurenede jord, der findes i Bekendtgørelse om definition af lettere forurenede jord⁶. Det er en ændring i forhold til det ansøgte, hvor der er ansøgt om tilladelse til at indbygge ren og lettere forurenede jord, defineret som henholdsvis klasse 0/1 og klasse 2/3 jord. Årsagen til ændringen er, at grænserne for klasse 3 jord for PAH'er og visse tungmetaller ligger lidt højere end grænserne for bekendtgørelsens lettere forurenede jord og overskrider Miljøstyrelsens afskæringskriterier. Hvis støjvoldene opbygges af klasse 3 jord kan der derfor være grundlag for at V2-kortlægge støjvoldene, hvilket vurderes uhensigtsmæssigt.

Omvendt ligger bekendtgørelsens grænser for visse andre tungmetaller lidt højere end klasse 3-grænserne. Det ændrer ikke på vurderingen af risikoen for grundvandspåvirkning, da tungmetallerne er lavmobile.

Olieforurenede jord tillades tilført som lettere forurenede jord, forudsat at olietyper er tungtflygtig og derfor lavmobil i jordmiljøet. For øvrige olietyper og oliefraktioner, som er middel- eller letflygtige, er der sat en grænseværdi svarende til grænsen for klasse 0 jord, som er sammenfaldende med Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterium.

For jord med indhold af benzen, sum af BTEX⁷ og naphthalen er der fastsat grænser svarende til klasse 0 jord. Klasse 0 grænserne for benzen og naphthalen er sammenfaldende med Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier. Stofferne er letnedbrydelige men også mobile. Det er derfor besluttet, at der ikke kan modtages jord, der er lettere forurenede med disse stoffer.

Jord, der er forurenede med andre mobile forurenende stoffer tillades ikke indbygget, heller ikke i koncentrationsniveauer op til Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier. Ved mobile stoffer forstås bl.a. klorerede opløsningsmidler og klorerede nedbrydningsprodukter. Jord med indhold af disse stoffer, eller med risiko for indhold af disse stoffer, må ikke tilføres.

Jord fra arealer, som er V1- eller V2-kortlagte på baggrund af forurening med klorerede opløsningsmidler og klorerede nedbrydningsprodukter, tillades ikke tilført. Det gælder også selv om der ikke konkret er påvist klorerede stoffer i jorden ved analyse. Hensigten med vilkåret er at minimere risikoen for at der tilføres jord, som trods analysekontrol alligevel kan indeholde disse stoffer, da de klorerede stoffer indebærer en betydelig risiko for grundvandsforurening.

Når et jordparti er repræsenteret ved flere jordprøver (mindst tre jordprøver), indeholder Jordflytningsbekendtgørelsen en mulighed for at kunne kategorisere jordpartiets forureningsgrad ved gennemsnittet af analyseresultaterne, dog således at intet enkelt analyseresultat må overskride grænseværdien med mere end 50 % (50 %-reglen).

50 %-reglen er fravalgt her. Ved modtagelse af jord til indbygning i støjvoldene må intet analyseresultat overskride den fastsatte grænseværdi, uanset hvor mange analyseresultater, der repræsenterer jordpartiet.

5.9 Afdækning af voldene med ren jord mv.

Anlægget placeres i et rekreativt område, og der er sat vilkår om, at lettere forurenede jord i støjvoldene skal afdækkes med mindst 1 meter ren jord, og at afdækningsdybden skal dokumenteres. Dette har til formål at nedsætte risikoen for human eksponering med lettere forurenede jord.

⁵ Liste over kvalitetskriterier i relation til forurenede jord, opdateret juni 2018. Miljøstyrelsen.

⁶ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 554 af 19. maj 2010 om definition af lettere forurenede jord.

⁷ Sum af kulbrinterne Benzen, Toluen, Ethylbenzen og Xylener.

Der er stillet krav om, at ren og lettere forurenet jord skal holdes adskilt, og at skillefladen skal markeres med et markeringsnet.

Mod motorvejen vil skråningerne være forholdsvis stejle. For at undgå støvgener i omgivelserne og erosion på skråningerne samt risikoen for udstrømmende vand, er der stillet vilkår om at disse skråninger beplantes eller tilsås umiddelbart efter opfyldningen, og at afstrømmende vand bortledes. Kravene om beplantning fremgår af VVM-tilladelsen og lokalplanen.

Jordvoldenes sider ind mod Vridsløselille og Albertslund Syd vil ligeledes blive beplantet som en del af det samlede landskabsprojekt.

5.10 Luftforurening

Eventuelle støvgener i tørre perioder under anlægsarbejderne begrænses ved sprinkling/vanding. Når voldene er etableret og beplantet, er der ikke risiko for støvgener.

5.11 Affald

Anlægget forventes ikke at generere større affaldsmængder. Affaldet forudsættes håndteret, opbevaret og bortskaffet i henhold til gældende regler. Affaldshåndtering og affaldssortering skal følge reglerne i affaldsbekendtgørelsen og det til enhver tid gældende erhvervsaffaldsregulativ for Albertslund Kommune.

5.12 Driftsforstyrrelser, spild og uheld

Det vurderes, at de væsentligste risici for opståede forureninger er evt. spild fra defekt materiel, f.eks. ved brud på hydraulikslanger, og evt. udslip og spild i forbindelse med brændstoftanke og tankning af materiel. Der er sat vilkår om forureningsbegrænsende foranstaltninger i forbindelse med tanke og tankning, og om beredskab og aktioner i tilfælde af spild og uheld.

6 Materiale indgået i sagen

- 1 Ansøgning om miljøgodkendelse indsendt af COWI, den 6. december 2019
- 2 Supplerende materiale af mail fra COWI, den 15. januar 2019
- 3 Teknisk notat, Hyldager Bakker, Støjredegørelse, revision 3, indsendt af FORCE, den 18. januar 2019
- 4 Risikovurdering udarbejdet af COWI, den 21. januar 2019
- 5 Indkommende høringssvar fra den offentlige høring

7 Bilag

Bilag 1 – Situationsplan over hele projektområdet



Figur 1. Beliggenhed af projektområder henholdsvis syd og nord for jernbanen.

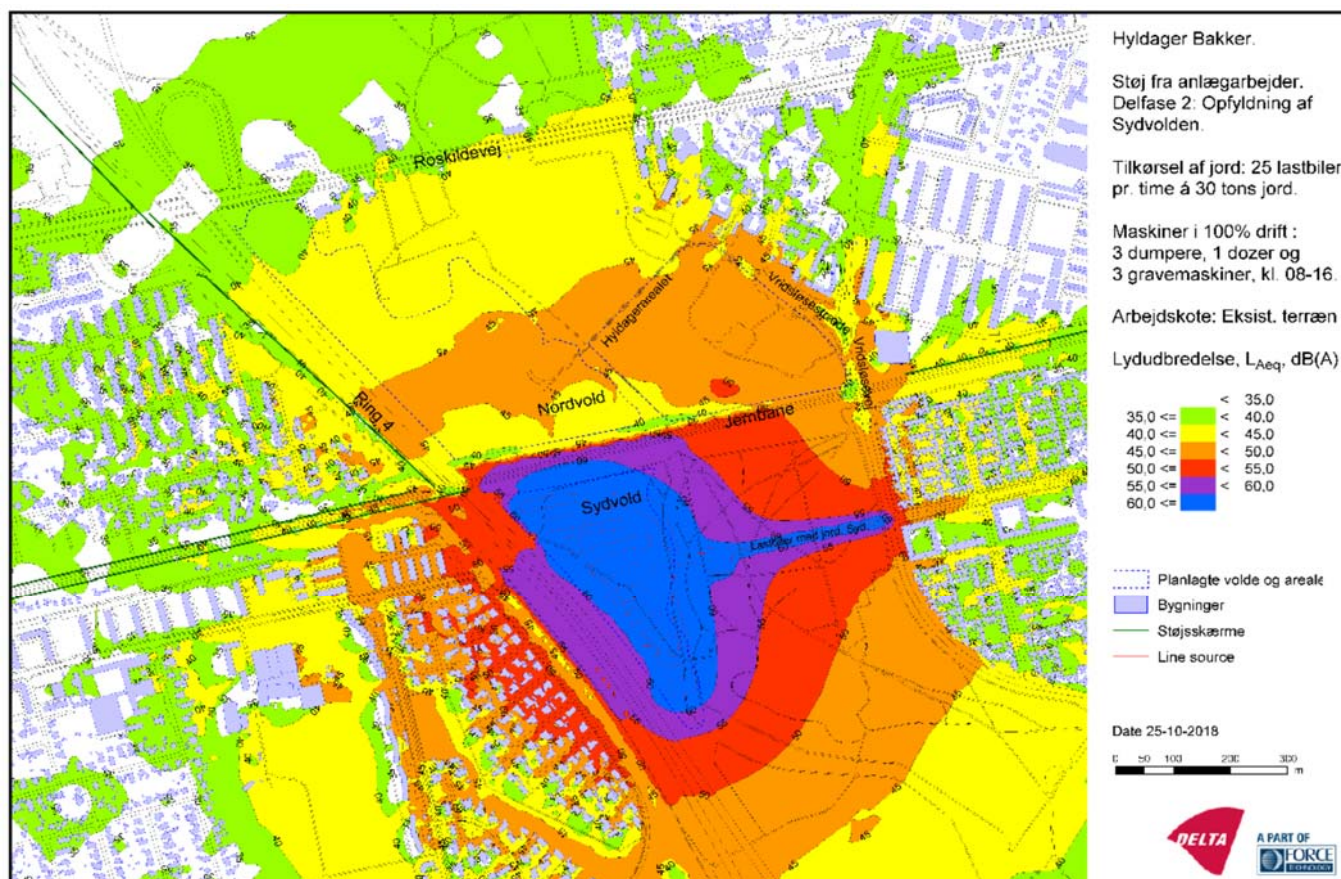
Bilag 2 – Situationsplan over jordvoldene



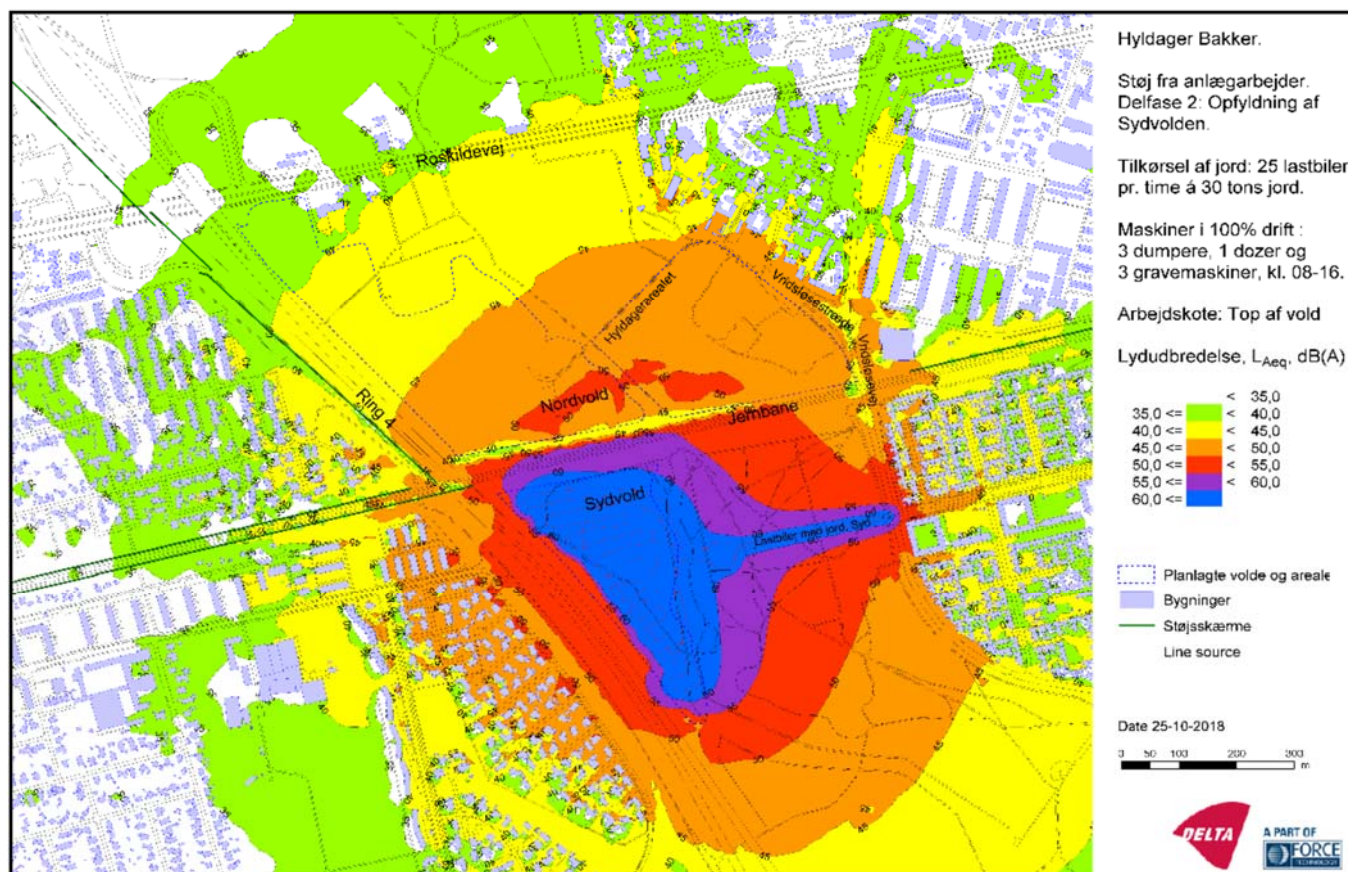
- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| Projektområde | Ny beplantning (træer og buske) |
| Eksisterende skov | Rekreative aktivitetsområder |
| Eksisterende søer, moser | Hovedsti |
| Vandløb | Lokalsti |
| | Mountainbike rute |
| | Aktivitetssti |

Figur 2. Principskitse fra miljøkonsekvensrapporten om Hyldager Bakker over det færdige landskab med rekreative muligheder, stisystemer og beplantning.

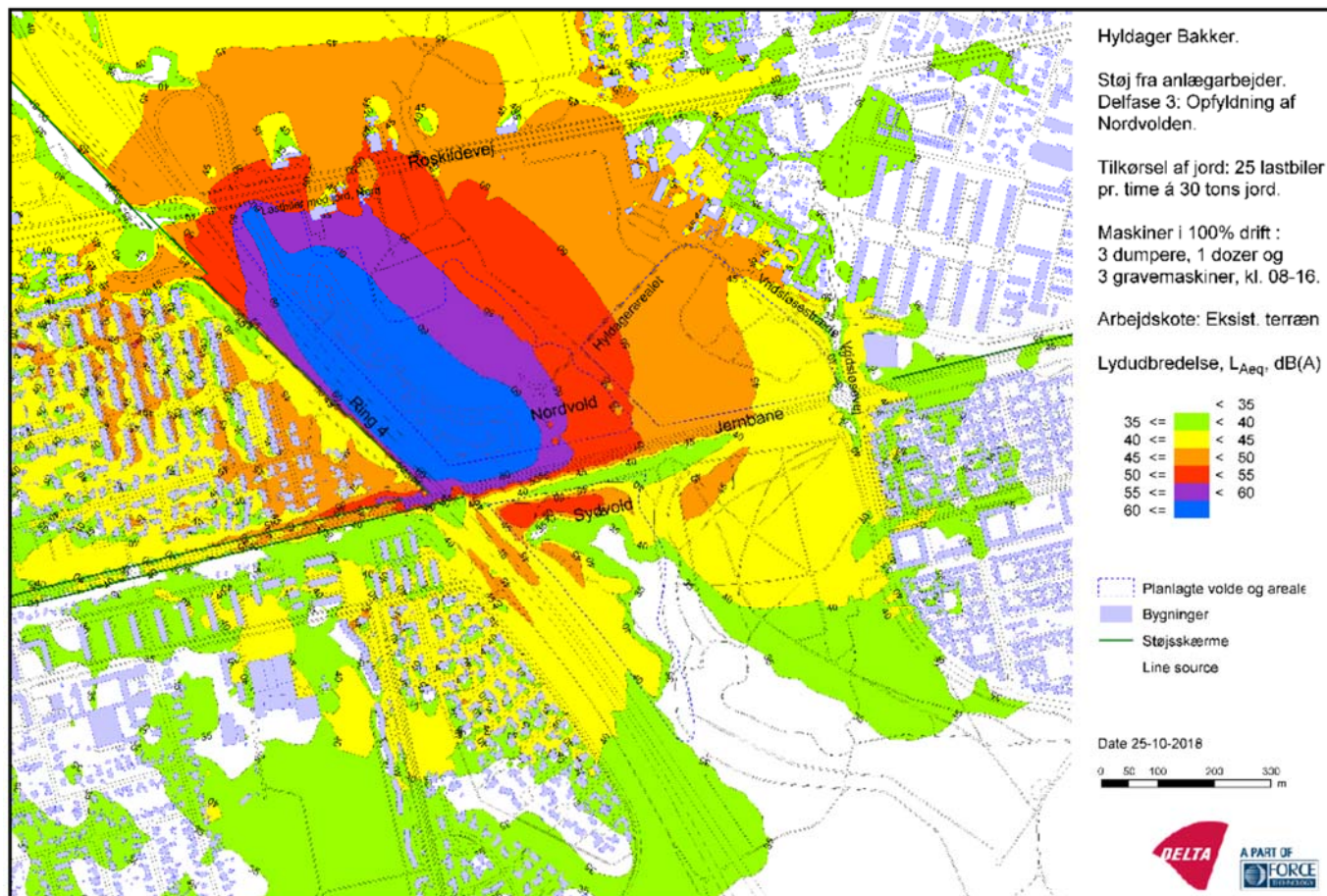
Bilag 3 – 6 støj kort fra opbygning af støjvoldene



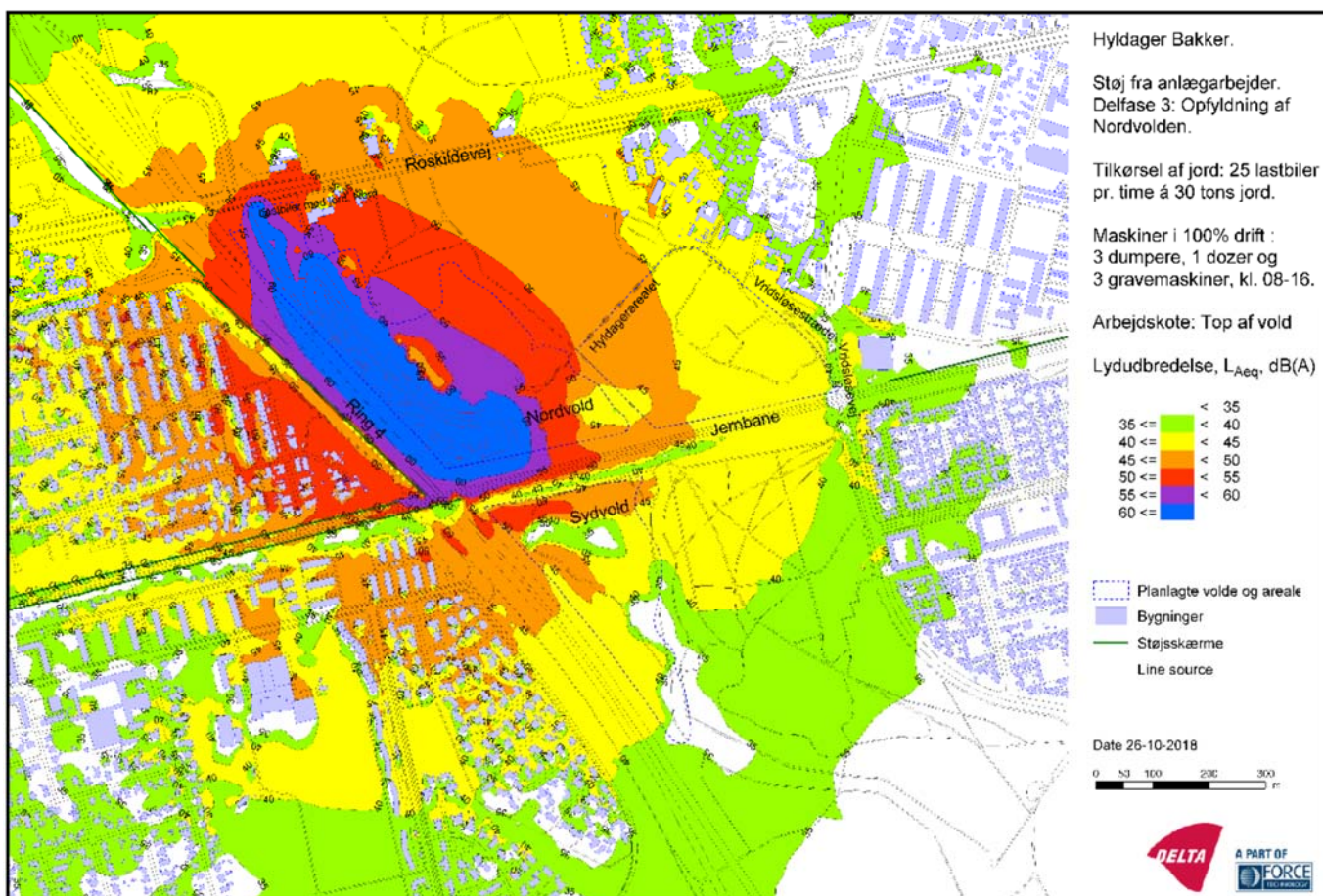
Støj kort 1. Delfase 2, støj fra jordarbejde på Syd volden i højde med eksisterende terræn.



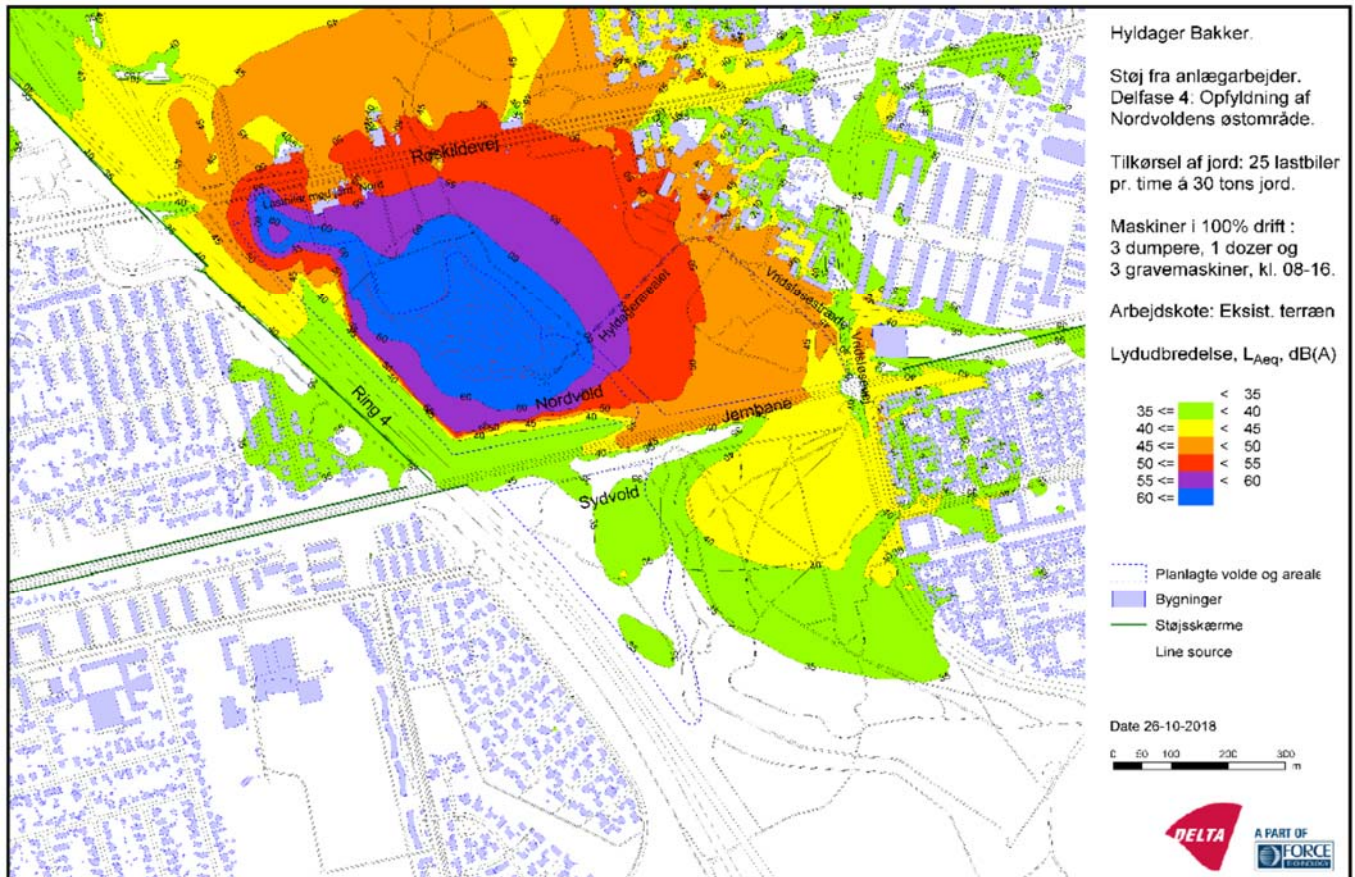
Støj kort 2. Delfase 2, støj fra jordarbejde på Syd volden i højde med toppen af volden.



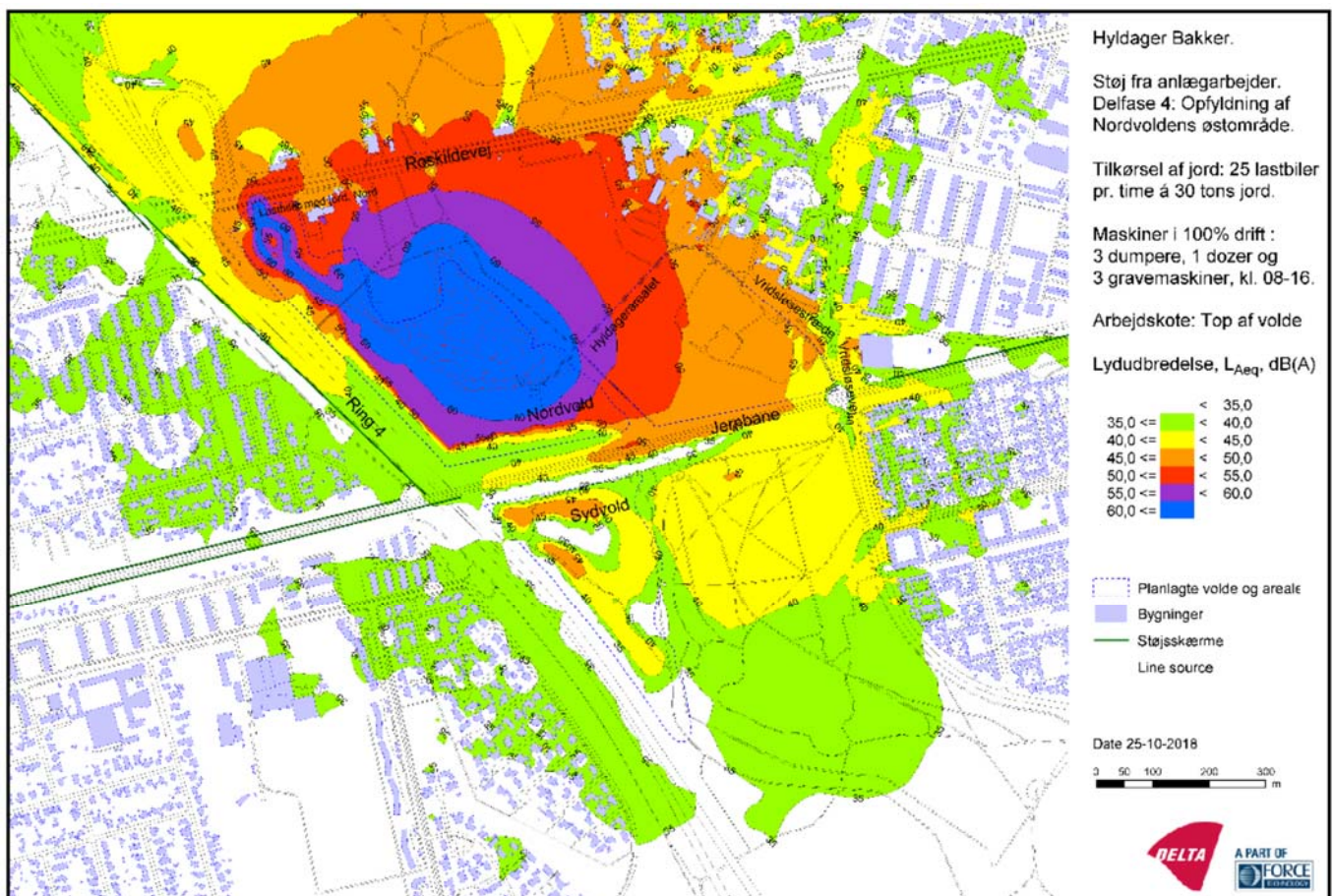
Støjkort 3. Delfase 3, støj fra jordarbejde på Nordvolden ud til O4 i højde med eksisterende terræn.



Støjkort 4. Delfase 3, støj fra jordarbejde på Nordvolden ud til O4 i højde med toppen af volden.

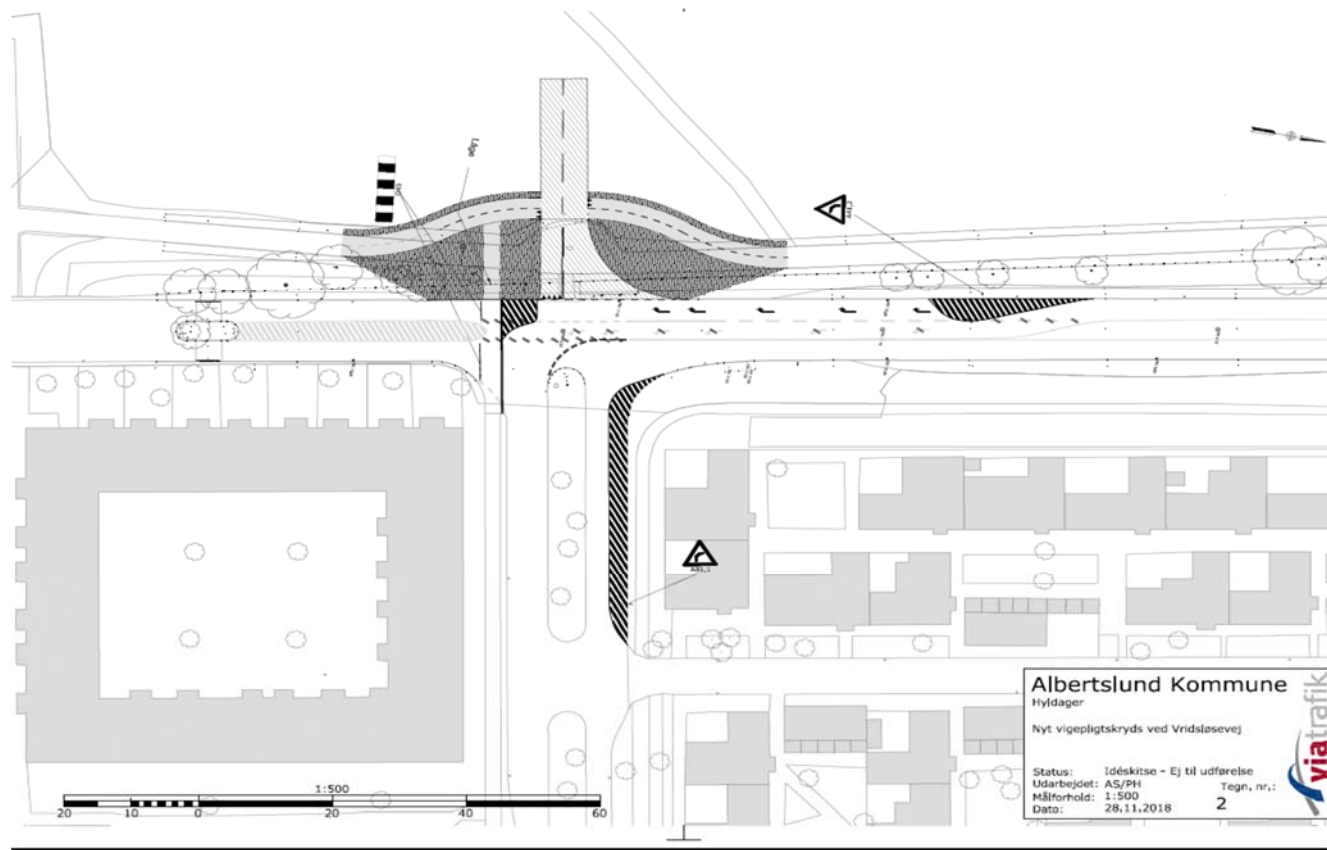


Støj kort 5. Delfase 4, støj fra jordarbejde på Nordvoldens østside i højde med eksisterende terræn.

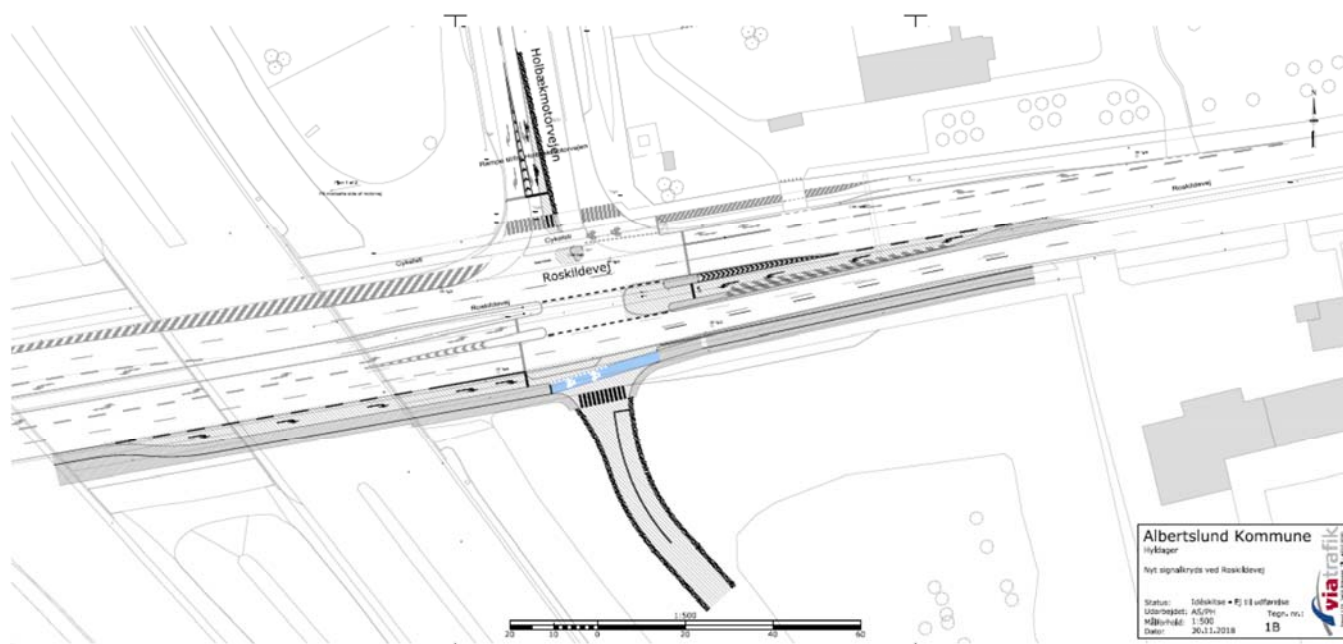


Støj kort 6. Delfase 4, støj fra jordarbejde på Nordvoldens østlige side i højde med toppen af volden.

Bilag 4 – Forslag til vejkrøds med adgangsvøje, Vridsløsevej og Roskildevej



Figur 3. Forslag til udformning af vøjkryds med adgangsvøje SYD, ved Vridsløsevej / Kongsholm Alle



Figur 4. Forslag til udformning af vøjkryds med adgangsvøje NORD, ved Roskildevej lige før Holbækmotorvejen

Miljøgodkendelse
Jordvolde langs Holbækmotorvejen og jernbanen

19. juni 2019



Albertslund Kommune

Miljø & Teknik
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund
+45 43 68 68 68
albertslund@albertslund.dk
www.albertslund.dk